# USO E MANUTENZIONE

## C1S Pro
## C1S

# PREMESSA

Grazie per aver scelto i nostri scooter elettrici C1S PRO e C1S.
Il presente manuale contiene le istruzioni e le linee guida necessarie relativamente al funzionamento e alla manutenzione di questo scooter. ACCERTATI DI LEGGERLO CON ATTENZIONE PRIMA DI SALIRE A BORDO DEL VEICOLO. Un funzionamento e una manutenzione corretti possono garantire una guida sicura, ridurre al minimo eventuali problemi del veicolo e mantenerlo in condizioni ottimali, prolungando la vita utile del motore.
Tutti i diritti riservati. Nessuna parte della presente pubblicazione può essere riprodotta senza il nostro previo consenso scritto.

TAKE OVER s.r.l. Società a socio unico declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori in cui può essere incorsa nella compilazione del presente manuale e si riserva il diritto di effettuare qualsiasi modifica richiesta dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

YADEA si riserva il diritto di apportare variazioni tecniche, estetiche o di altra natura senza alcun preavviso.

TAKE OVER s.r.l. Società a socio unico
Divisione Motori
Via Padana Superiore 17/19
25080 Mazzano (BS)
info-yadea@padanasviluppo.it

YADEA TECHNOLOGY GROUP CO., LTD.
Dongsheng Road, Dacheng Industrial Zone,
Anzhen, Xishan District, Wuxi, Jiangsu, China

Prodotto fabbricato in Paese extra-UE

# INDICE

GUIDA DEL VEICOLO IN SICUREZZA . . . . . 6
IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO . . . . . 14
INFORMAZIONI GENERALI . . . . . 22
STRUMENTAZIONE . . . . . 24
COMANDI . . . . . 28
DOTAZIONI . . . . . 40
GUIDA AL FUNZIONAMENTO . . . . . 48
CONTROLLO FANALI . . . . . 53
IMPIANTO FRENANTE . . . . . 54
BATTERIE AL LITIO . . . . . 58
MANUTENZIONE . . . . . 72

Prestare particolare attenzione alle affermazioni precedute dalle seguenti parole:

**AVVERTENZA:** INDICA UNA CONCRETA POSSIBILITÀ DI GRAVI LESIONI PERSONALI O MORTE IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI.

**ATTENZIONE:** INDICA LA POSSIBILITÀ DI DANNI AL PRODOTTO IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI.

**NOTA:** INDICA LA POSSIBILITÀ DI DANNI AL PRODOTTO IN CASO DI MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI.

**PROTEZIONE DELL'AMBIENTE (AP):** INDICA LE PARTICOLARI PRECAUZIONI CHE DEVONO ESSERE PRESE IN CONSIDERAZIONE PER RISPETTARE LE LEGGI E LE NORMATIVE IN MATERIA DI PROTEZIONE DELL'AMBIENTE. L'USO IMPROPRIO DI UNO SCOOTER PUÒ CAUSARE L'INQUINAMENTO DELL'AMBIENTE.

In caso di mancato rispetto delle pratiche di funzionamento e di manutenzione sicure, YADEA INDUSTRY CO., LTD. e TAKE OVER S.r.l. non si assumeranno alcuna responsabilità per eventuali lesioni o danni verificatisi.
Il presente manuale deve essere considerato parte integrante dello scooter e deve essere consegnato insieme a quest'ultimo nel caso venga rivenduto.

# GUIDA DEL VEICOLO IN SICUREZZA

## REGOLE PER UNA GUIDA SICURA

**AVVERTENZA:** LA GUIDA DEL VEICOLO RICHIEDE PARTICOLARE ATTENZIONE DA PARTE DEL CONDUCENTE PER GARANTIRE LA SICUREZZA. PRIMA DELLA GUIDA È NECESSARIO CONOSCERE I SEGUENTI REQUISITI.

- Eseguire sempre un'ispezione preliminare prima di avviare il motore. In questo modo è possibile prevenire incidenti o danni al prodotto.
- Nella maggior parte degli Stati è necessario superare uno specifico test di guida del veicolo o essere in possesso di patente di guida. Accertarsi di essere in possesso delle suddette qualifiche prima di utilizzare il veicolo. IN NESSUN CASO prestare il proprio veicolo ad un conducente inesperto.
- Rendersi visibili per aiutare a prevenire eventuali incidenti indipendenti dalla volontà del conducente:
  - Indossare abbigliamento di colore chiaro o riflettente.
  - Non guidare posizionandosi nell' "angolo cieco" di un altro utente della strada.
  - Non attraversare a velocità elevata la strada su cui procede un altro veicolo.
  - Rispettare tutte le leggi e le disposizioni nazionali e locali.
  - Rispettare i limiti di velocità e IN NESSUN CASO viaggiare a velocità superiore rispetto a quanto consentano le

condizioni del percorso e i limitiimposti dal Codice della strada.

- Segnalare eventuali svolte o cambi di corsia per richiamare l'attenzione degli altri utenti della strada.
- Prestare particolare attenzione in prossimità di incroci, entrate e uscite dai parcheggi.
- Ricordarsi sempre di guidare con entrambe le mani e di tenere entrambi i piedi sulla pedana, mentre il passeggero deve afferrare il maniglione di servizio e tenere entrambi i piedi sui poggiapiedi posteriori.

# GUIDA DEL VEICOLO IN SICUREZZA

## ABBIGLIAMENTO PROTETTIVO

- Ai fini della sicurezza indossare sempre un casco, visiera e indumenti protettivi. La stessa protezione è necessaria anche per il passeggero.
- Non indossare indumenti larghi che possono impigliarsi nelle leve di comando, nelle ruote, ecc.

## ACCESSORI E MODIFICHE

AVVERTENZA

LA MODIFICA ARBITRARIA DEL VEICOLO O LA RIMOZIONE DEI COMPONENTI ORIGINALI COMPROMETTONO LA SICUREZZA DELLA GUIDA E SONO ILLEGALI. L'UTENTE DEVE RISPETTARE TUTTE LE LEGGI E LE NORMATIVE NAZIONALI E LOCALI RELATIVE AL VEICOLO E ALLA CIRCOLAZIONE. ACCOGLIAMO SEMPRE CON FAVORE EVENTUALI PROPOSTE O SUGGERIMENTI DI MODIFICA. LA MODIFICA PUÒ ESSERE ESEGUITA CON L'AUTORIZZAZIONE DI YADEA INDUSTRY CO., LTD. IN CASO CONTRARIO, LA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI CONSEGUENZE SPETTERÀ ESCLUSIVAMENTE ALL'UTENTE.

L'UTILIZZO DI ACCESSORI NON ORIGINALI YADEA O MODIFICHE AL VEICOLO POSSONO INFLUIRE NEGATIVAMENTE SULLA SICUREZZA E SUL FUNZIONAMENTO DELLO STESSO.

YADEA NON ASSUME ALCUNA RESPONSABILITÀ RIGUARDO A SCELTA, INSTALLAZIONE ED USO DI ACCESSORI NON ORIGINALI: I RELATIVI DANNI CONSEGUENTI AL VEICOLO NON SONO QUINDI COPERTI DA GARANZIA.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che esso:

• non copra i sistemi di illuminazione,

• non riduca la distanza dal suolo del veicolo o il suo angolo di inclinazione,

• non ostacoli il libero movimento delle sospensioni,

• non impedisca una corretta posizione di guida,

• non interferisca con l'uso di qualsiasi comando.

Si raccomanda la massima attenzione sia al sistema di fissaggio di eventuali accessori, sia a non superare il massimo carico ammissibile stabilito da YADEA.

Si raccomanda, inoltre, di non asportare alcun particolare originale e di non alterare il veicolo in nessun modo poiché tali modifiche potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre a renderlo non più idoneo alla circolazione su strade pubbliche.

# TRASPORTO PASSEGGERO

Per il trasporto di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente ha la responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo a salire e l'ultimo a scendere dal veicolo al fine di regolare la stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

## Salita

• Il conducente, dopo essere salito sul veicolo tiene entrambi i piedi a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.

• Il passeggero sale sempre dal lato sinistro del veicolo, dopo aver estratto e utilizzato l'apposito poggiapiedi.

## Discesa

• Il conducente, dopo aver arrestato il veicolo, tiene entrambi i piedi appoggiati a terra per mantenere il veicolo in equilibrio.

• Il passeggero scende sempre dal lato sinistro muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo.

# GUIDA DEL VEICOLO IN SICUREZZA

## METODO DI GUIDA

Sedersi in una posizione corretta che permetta di controllare propriamente tutte le funzioni dello scooter.

La sicurezza dei veicoli a due ruote è influenzata dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca un alleggerimento della ruota anteriore che può far sbandare il veicolo.

Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada. In caso di strade con buche ed ondulazioni del manto moderare la velocità ed evitare di irrigidirsi.

### ATTENZIONE

IL MANUBRIO VA SEMPRE IMPUGNATO SALDAMENTE CON ENTRAMBE LE MANI, COME IMPONE IL CODICE DELLA STRADA. E' MOLTO PERICOLOSO, INFATTI, GUIDARE LO SCOOTER CON UNA MANO SOLA.

## CARICO

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

ATTENZIONE: NON TRASPORTARE OGGETTI AL DI FUORI DEGLI SPAZI PREDISPOSTI PER EVITARE INCIDENTI O DANNI ALLA CARROZZERIA.

Gli Accessori Originali dei veicoli YADEA sono stati appositamente progettati e testati sullo scooter. Poiché in fabbrica non è possibile sottoporre a test tutti gli accessori, il conducente è personalmente responsabile della selezione, installazione e utilizzo di accessori non prodotti da YADEA INDUSTRY CO., LTD. Rispettare sempre le regole della guida in sicurezza e in particolare quelle seguenti:

- controllare con attenzione l'accessorio per accertarsi che non oscuri le luci, che non riduca l'altezza del veicolo dal suolo o l'inclinazione in curva, né che limiti l'escursione delle sospensioni, la corsa dello sterzo o il funzionamento dei comandi.
- Non integrare apparecchi elettrici che possono superare la capacità del sistema elettrico del veicolo.
- Non integrare apparecchi elettrici che possono superare la capacità del sistema elettrico del veicolo.

# GUIDA DEL VEICOLO IN SICUREZZA

## C1S PRO

# C1S

Massimo carico per il gancio portaborse: 3 kg
Massimo carico per il vano sottosella: 10 kg

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## C1S PRO

# NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è situato nel retroscudo sotto apposito coperchio con la scritta "VIN" ; per accedervi è necessario sollevare il coperchio.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Inserire il numero di telaio del proprio veicolo negli spazi vuoti qui di seguito.

Numero di telaio C1S PRO

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | R | 4 | | | | | | | | | | | | | |

Questi numeri risulteranno utili per ordinare i ricambi e per ritrovare il veicolo in caso di furto.

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## C1S PRO

# TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata sul telaio, all'interno del vano sotto sella. Per accedervi è necessario sollevare la sella aprendola tramite il blocchetto multifunzione.

POSIZIONE TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## C1S

# NUMERO DI TELAIO

Il numero di telaio è situato nel retro scudo sotto apposito coperchio con la scritta "VIN" ; per accedervi è necessario sollevare il coperchio.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello presente sui documenti di circolazione e riportato sul libretto di garanzia.

Inserire il numero di telaio del proprio veicolo negli spazi vuoti qui di seguito.

Numero di telaio C1S

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| L | R | 4 | | | | | | | | | | | | | |

Questi numeri risulteranno utili per ordinare i ricambi e per ritrovare il veicolo in caso di furto.

POSIZIONE NUMERO DI TELAIO

# IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

## C1S

# TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

La targhetta del costruttore è fissata sul telaio, all'interno del vano sotto sella. Per accedervi è necessario sollevare la sella aprendola tramite il blocchetto multifunzione.

POSIZIONE TARGHETTA DEL COSTRUTTORE

# INFORMAZIONI GENERALI

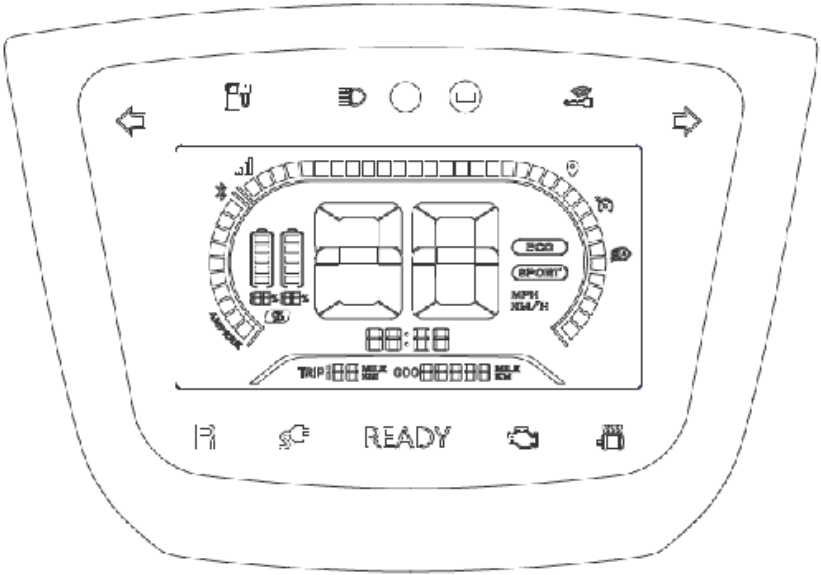
## C1S PRO

# C1S

SPECCHIETTO RETROVISORE
QUADRO STRUMENTI
LUCE ANTERIORE
IND. DI DIREZIONE ANT.
AMMORTIZZATORE ANT.
FRENO A DISCO ANT.
RUOTA ANT.
VANO PORTAOGGETTI
GANCIO PORTA BORSE
VANO BATTERIA
SELLA BIPOSTO
MANIGLIONE POSTERIORE
LUCE POSTERIORE
INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE
LUCE TARGA POST.
CATADIOTTRO POSTERIORE
CATADIOTTRO LATERALE
AMMORTIZZATORE POST.
RUOTA POST.
MOTORE NEL MOZZO (HUB MOTOR)
CAVALLETTO LATERALE
POGGIAPIEDI PASSEGGERO
CAVALLETTO CENTRALE

# STRUMENTAZIONE

## C1S PRO

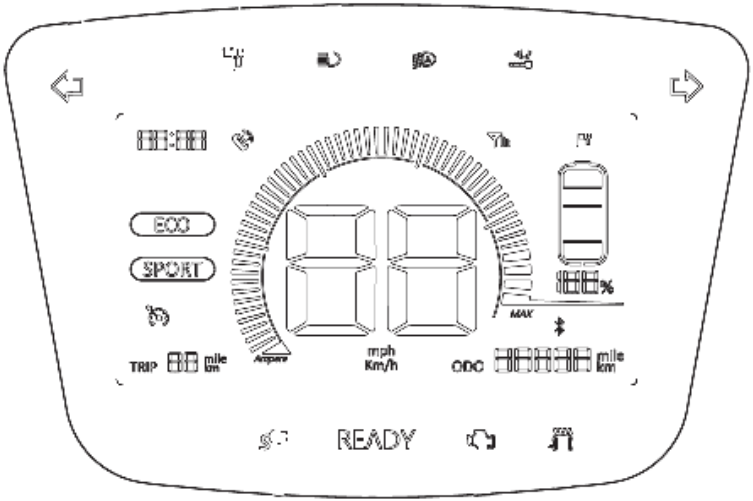


| | | | |
|---|---|---|---|
| | Indica il livello di carica in percentuale % | READY | Spia indicatore READY |
| | Indica lo stato di carica | | Spia indicatore di direzione svolta a destra |
| | Indica la velocità di marcia del veicolo in km/h o miglia all'ora mph | | Spia indicatore di bassa ricarica residua |
| ECO<br>SPORT | Indica la modalità di guida: ECO E SPORT | | Spia indicatore surriscaldamento motore |
| ODO MILE KM | Indica il chilometraggio percorso totale ODO in miglia o km | | Spia indicatore stato di ricarica batteria |
| TRIP MILE KM | Indica il chilometraggio percorso parziale TRIP in miglia o km | | Spia indicatore Retromarcia inserita |
| | Spia indicatore di direzione svolta a sinistra | | Sensore di luminosità |
| | Spia indicatore fari abbaglianti | | Spia indicatore Keyless |
| | Indica la corrente erogata istantanea (spie bianche) e quella recuperata in frenata (spie verdi) | | * Spia indicatore connessione internet<br>* Spia indicatore connessione Bluetooth<br>* Spia indicatore GPS<br>*Spia indicatore fari automatici |
| | Spia indicatore malfunzionamento motore | | Orologio |
| | Spia indicatore ricarica completata | | Spia indicatore Cruise Control |

* Funzione attualmente non disponibile

# STRUMENTAZIONE

## C1S



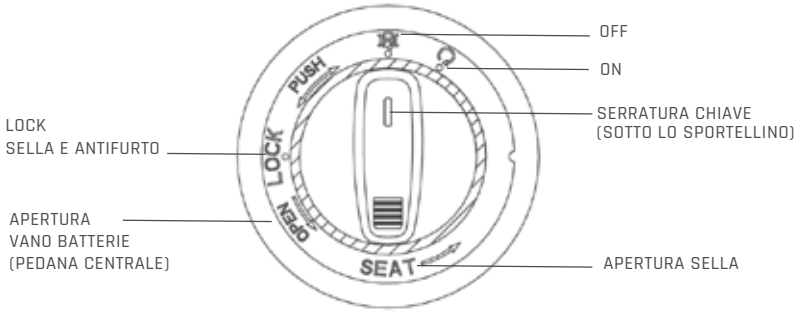
| | | | |
|---|---|---|---|
| % | Indica il livello di carica in percentuale % | READY | Spia indicatore READY |
| | Indica lo stato di carica | | Spia indicatore di direzione svolta a destra |
| | Indica la velocità di marcia del veicolo in km/h o miglia all'ora mph | | Spia indicatore di bassa ricarica residua |
| ECO<br>SPORT | Indica la modalità di guida: ECO E SPORT | | Spia indicatore surriscaldamento motore |
| ODO mile km | Indica il chilometraggio percorso totale ODO in miglia o km | | Spia indicatore stato di ricarica batteria |
| TRIP mile km | Indica il chilometraggio percorso parziale TRIP in miglia o km | | Spia indicatore malfunzionamento motore |
| | Spia indicatore di direzione svolta a sinistra | | Spia indicatore Keyless |
| | Spia indicatore fari abbaglianti | | Spia indicatore Cruise Control |
| Ampere | Indica la corrente erogata istantanea | A | * Spia indicatore connessione internet<br>* Spia indicatore connessione Bluetooth<br>*Spia indicatore fari automatica |
| | Orologio | | * Spia chiamata in entrata |
| | * Spia indicatore GPS | | * Spia connessione GPS |

* Funzione attualmente non disponibile

# COMANDI

## C1S PRO/C1S

TELECOMANDO KEYLESS




BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

# BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE: KEYLESS

Il blocchetto multifunzione è dotato di un'apertura con chiave KEYLESS (telecomando); è comunque fornita in dotazione anche una chiave meccanica, inserita all'interno del telecomando stesso

## Attivazione

• Avvicinare il telecomando al veicolo.
• Premere il blocchetto multifunzione e girarlo in posizione "ON" entro 20 s, la luce della cornice del blocchetto si accenderà per connettersi al sistema keyless,e il motore potrà avviarsi.
• Nel caso di mancata accensione della luce della cornice del blocchetto è necessario posizionare il lato del telecomando privo di tasti contro il simbolo dell'antenna a destra dello scudo interno. Se ciò accadesse spesso è necessario sostituire la batteria del telecomando (CR2032).

## ATTENZIONE

• LA DISTANZA OTTIMALE PER IL FUNZIONAMENTO DEL TELECOMANDO È DI DUE METRI.
•OLTRE TALE DISTANZA IL BLOCCHETTO E IL TELECOMANDO SMETTONO DI LAMPEGGIARE E I FARI COMINCIANO A LAMPEGGIARE.
• LA POSIZIONE IN CUI VIENE MESSO IL TELECOMANDO (TASCA POSTERIORE, BORSA POSTERIORE,..) PUÒ INFLUENZARE IL FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA KEYLESS.
• SENZA IL TELECOMANDO IL VEICOLO NON SI AVVIA.
• EVITARE DI TENERE IL TELECOMANDO IN LUOGHI CON UMIDITÀ O TEMPERATURE ELEVATE.
• IL SEGNALE DEL TELECOMANDO PUÒ CAMBIARE IN FUNZIONE DELLA CARICA DELLA BATTERIA.

## Disattivazione

La disattivazione del blocchetto multifunzione permette l'inserimento del sistema antifurto di cui sono dotati YADEA C1S PRO e C1S.
Per il procedimento completo dell'attivazione del sistema antifurto fare riferimento a pag.41.

## BLOCCASTERZO

Bloccare lo sterzo durante il parcheggio per evitare l'uso non autorizzato dello scooter.

Bloccaggio
Girare completamente il manubrio verso sinistra. Dalla posizione "OFF" premere la manopola e girarla sulla posizione "LOCK".
Sbloccaggio
Girare la manopola su "OFF" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

ATTENZIONE
· DOPO L'OPERAZIONE DI BLOCCAGGIO PROVARE A GIRARE DELICATAMENTE IL MANUBRIO PER ASSICURARSI CHE LO STERZO SIA EFFETTIVAMENTE BLOCCATO.
· NON GIRARE MAI LA CHIAVE SULLA POSIZIONE "LOCK" DURANTE LA GUIDA.

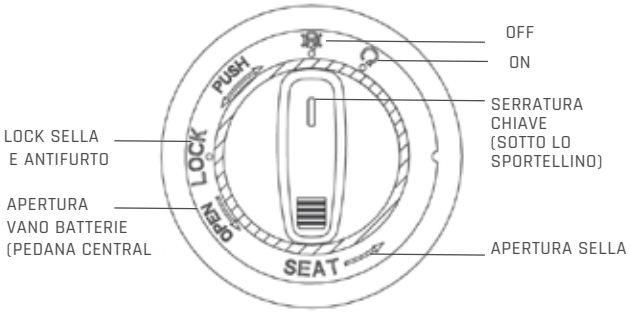
# APERTURA VANO BATTERIE

Per accedere al vano batterie, situato sotto la pedana centrale è necessario prima bloccare lo sterzo.

Apertura
Premere il blocchetto multifunzione e ruotarlo in senso antiorario in posizione "LOCK". Rilasciare la pressione e ruotare ancora il blocchetto verso sinistra in posizione "OPEN": Il vano batterie si aprirà automaticamente con un rapido scatto dello sportello d copertura batterie, situato sulla pedana centrale.

Chiusura
Per chiudere il vano batterie basta spingere manualmente lo portello di copertura batterie, situato sulla pedana centrale.

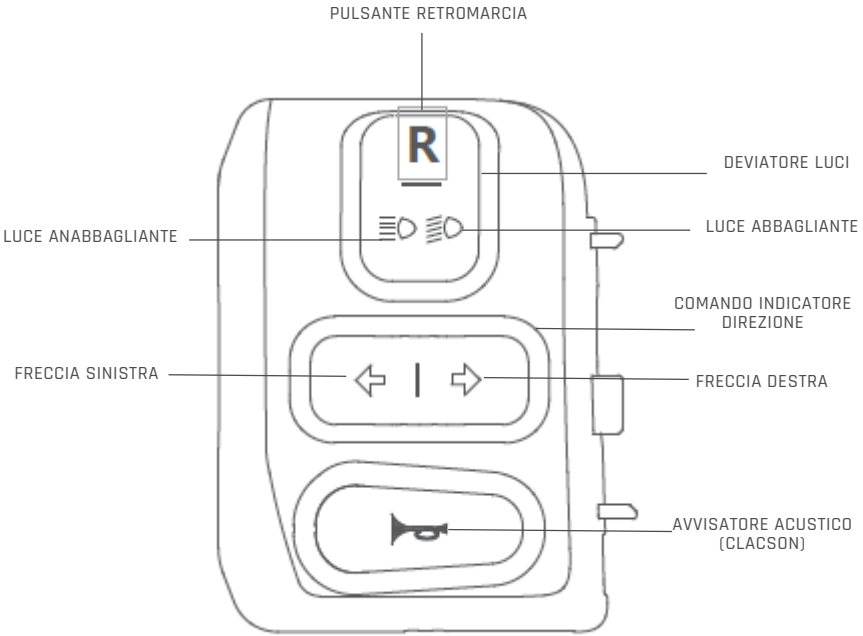
ATTENZIONE
LA SUCCESSIVE PROCEDURE RELATIVE ALLE BATTERIE DI YADEA C1S PRO/C1S SONO SPIEGATE NEL DETTAGLIO A PARTIRE DA PAG. 60.




BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

# COMANDI

## C1S PRO



# BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Deviatore luci
Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

Comando indicatori di direzione (Frecce)
Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.
Premere verso destro per girare a destra.
Premere verso sinistra per girare a sinistra.
Premere nuovamente il comando per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE
• LA FRECCIA NON SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE DOPO AVER EFFETTUATO LA SVOLTA. NON DIMENTICARE LE FRECCE ACCESE PER NON PREGIUDICARE LA SICUREZZA DI MARCIA.
• LE FRECCE NON FUNZIONANO QUANDO LA CHIAVE È SU "OFF".

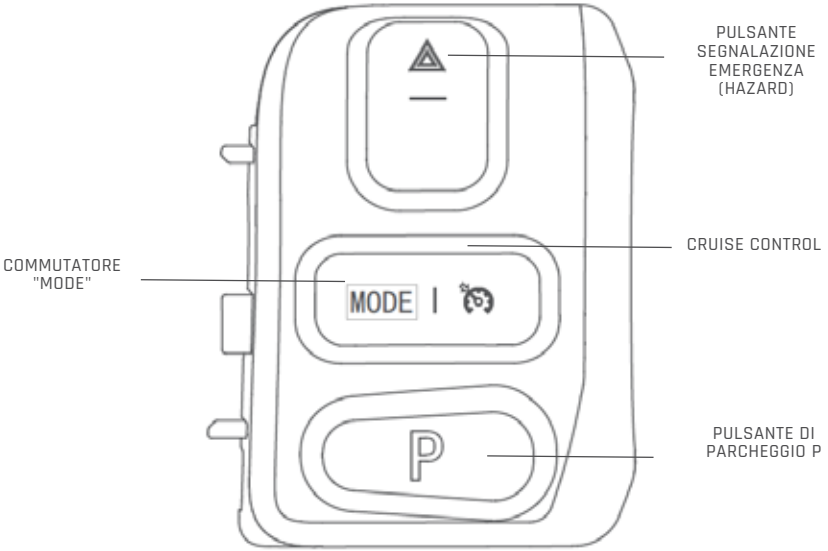
Avvisatore acustico (Clacson)
Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.

Pulsante retromarcia (R)
Per retrocedere, tenere premuto il pulsante "R" e azionare la manopola dell'acceleratore.

ATTENZIONE
•LA VELOCITÀ MASSIMA DI RETROMARCIA È PARI 3 KM/H

# COMANDI

## C1S PRO



# BLOCCHETTO COMANDI DESTRO

Segnalazione di emergenza (Hazard)
Premere brevemente il pulsante di segnalazione emergenza (HAZARD) per attivare le frecce lampeggianti e premere nuovamente il pulsante per disattivarle.

ATTENZIONE
• UTILIZZARE QUESTO COMANDO QUANDO SI INTENDONO SEGNALARE PARTICOLARI CONDIZIONI DI EMERGENZA.
• IL COMANDO NON SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE. NON DIMENTICARLO ACCESO PER NON PREGIUDICARE LA SICUREZZA DI MARCIA.
• QUANDO SONO IN FUNZIONE GLI INDICATORI DI DIREZIONE LA SEGNALAZIONE DI EMERGENZA NON FUNZIONA.
• NON UTILIZZARE LA SEGNALAZIONE DI EMERGENZA A MOTORE SPENTO PER PIÙ DI 10 MINUTI PER EVITARE DI SCARICARE LA BATTERIA.

ATTENZIONE
NON LASCIARE LA CHIAVE SU "ON" PER PIÙ DI 3 MINUTI PER EVITARE DI SCARICARE LA BATTERIA.

Commutatore modalità di guida "MODE"
Il pulsante "MODE" permette due diverse funzioni:

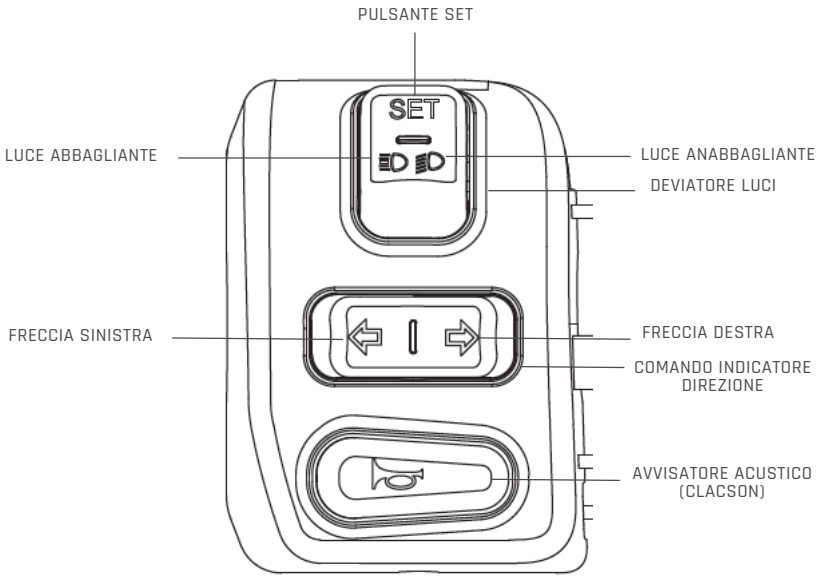
1) Passaggio unità metrica km/h o imperiale mph:
Premere a lungo il pulsante "MODE" (per più di 5s) per passare dall'unità metrica (km/h) a quella imperiale (mph) e viceversa.
2) Scelta modalità di guida ECO o SPORT:
Avviare il veicolo tramite la chiave, alzando il cavalletto laterale in posizione di marcia e tenere premuto il pulsante "P" fino a quando sul quadro strumenti non appare la spia "READY".
Il veicolo è ora pronto per la marcia; premere brevemente il pulsante "MODE" per scegliere la modalità di guida "ECO" o "SPORT.

Pulsante di parcheggio "P"
Assicurandosi che il veicolo sia fermo e premendo il pulsante "P" il veicolo sarà bloccato; qualora il veicolo acceso dovesse rimanere fermo per più di 2 minuti, la funzione "P" si attiverà automaticamente e lo scooter si bloccherà automaticamente.
Tenere premuto nuovamente il pulsante "P" se si desidera rimettere in moto il veicolo.
Premere a lungo il pulsante "P" (per più di 5s) se si desidera azzerare il conta chilometri parziale

Cruise Control
Premere brevemente il pulsante per attivare la funzione di Cruise Control.

# COMANDI

## C1S


PULSANTE SET
SET
LUCE ABBAGLIANTE
LUCE ANABBAGLIANTE
DEVIATORE LUCI
FRECCIA SINISTRA
FRECCIA DESTRA
COMANDO INDICATORE DIREZIONE
AVVISATORE ACUSTICO (CLACSON)

# BLOCCHETTO COMANDI SINISTRO

Deviatore luci
Luce abbagliante: illumina la strada in profondità.
Luce anabbagliante: illumina la strada di fronte allo scooter.

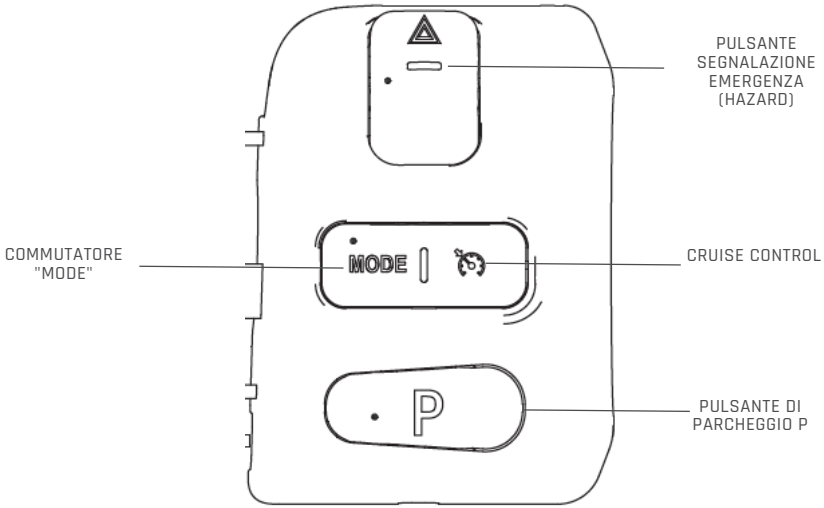
Comando indicatori di direzione (Frecce)
Azionare il comando per far lampeggiare gli indicatori di direzione.
Premere verso destro per girare a destra.
Premere verso sinistra per girare a sinistra.
Premere nuovamente il comando per disattivare gli indicatori di direzione.

ATTENZIONE
• LA FRECCIA NON SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE DOPO AVER EFFETTUATO LA SVOLTA. NON DIMENTICARE LE FRECCE ACCESE PER NON PREGIUDICARE LA SICUREZZA DI MARCIA.
• LE FRECCE NON FUNZIONANO QUANDO LA CHIAVE È SU "OFF".

Avvisatore acustico (Clacson)
Premere il pulsante per far suonare l'avvisatore acustico.

# COMANDI

## C1S


PULSANTE SEGNALAZIONE EMERGENZA (HAZARD)
COMMUTATORE "MODE"
MODE
CRUISE CONTROL
P
PULSANTE DI PARCHEGGIO P

# BLOCCHETTO COMANDI DESTRO

Segnalazione di emergenza (Hazard)
Premere brevemente il pulsante di segnalazione emergenza (HAZARD) per attivare le frecce lampeggianti e premere nuovamente il pulsante per disattivarle.

ATTENZIONE
· UTILIZZARE QUESTO COMANDO QUANDO SI INTENDONO SEGNALARE PARTICOLARI CONDIZIONI DI EMERGENZA.
· IL COMANDO NON SI DISATTIVA AUTOMATICAMENTE. NON DIMENTICARLO ACCESO PER NON PREGIUDICARE LA SICUREZZA DI MARCIA.
· QUANDO SONO IN FUNZIONE GLI INDICATORI DI DIREZIONE LA SEGNALAZIONE DI EMERGENZA NON FUNZIONA.
· NON UTILIZZARE LA SEGNALAZIONE DI EMERGENZA A MOTORE SPENTO PER PIÙ DI 10 MINUTI PER EVITARE DI SCARICARE LA BATTERIA.

ATTENZIONE
NON LASCIARE LA CHIAVE SU "ON" PER PIÙ DI 3 MINUTI PER EVITARE DI SCARICARE LA BATTERIA.

Commutatore modalità di guida "MODE"
Il pulsante "MODE" permette due diverse funzioni:

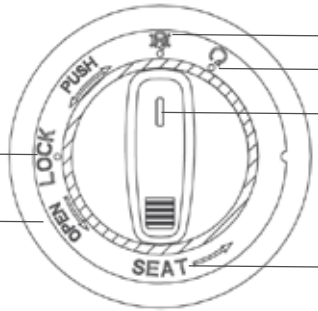
1) Passaggio unità metrica km/h o imperiale mph:
Premere a lungo il pulsante "MODE" (per più di 5s) per passare dall'unità metrica (km/h) a quella imperiale (mph) e viceversa.
2) Scelta modalità di guida ECO o SPORT:
Avviare il veicolo tramite la chiave, alzando il cavalletto laterale in posizione di marcia e tenere premuto il pulsante "P" fino a quando sul quadro strumenti non appare la spia "READY".
Il veicolo è ora pronto per la marcia; premere brevemente il pulsante "MODE" per scegliere la modalità di guida "ECO" o "SPORT".

Pulsante di parcheggio "P"
Assicurandosi che il veicolo sia fermo e premendo il pulsante "P" il veicolo sarà bloccato; qualora il veicolo acceso dovesse rimanere fermo per più di 2 minuti, la funzione "P" si attiverà e lo scooter si bloccherà automaticamente.
Tenere premuto nuovamente il pulsante "P" se si desidera rimettere in moto il veicolo.
Premere a lungo il pulsante "P" (per più di 5s) se si desidera azzerare il percorso parziale.

Cruise Control
Premere brevemente il pulsante per attivare la funzione di Cruise Control.

# DOTAZIONI

## C1S/C1S PRO




BLOCCHETTO MULTIFUNZIONE

# ANTIFURTO

C1S PRO è dotato di sistema antifurto, che può essere attivato per bloccare il veicolo e impedirne il furto e disattivato per sbloccare il veicolo e permetterne la marcia.

Attivazione antifurto
Il sistema antifurto può essere attivato in tre diversi modi:

1) Girando il blocchetto multifunzione in posizione "OFF" e premendo il pulsante ON/OFF del telecomando: Il sistema antifurto si attiverà automaticamente dopo 3 s e impedirà il furto del veicolo parcheggiato.

2) Girando il blocchetto multifunzione in posizione "OFF" e allontanandosi con il telecomando a una distanza superiore a 2m dal veicolo: Il sistema antifurto si attiverà automaticamente dopo 3s.

Attivazione manuale allarme
A veicolo bloccato, con blocchetto multifunzione in posizione "OFF", premere a lungo il pulsante ON/OFF del telecomando;; l'allarme comincerà a suonare e il veicolo comincerà lampeggiare.

ATTENZIONE
- PRESSIONE BREVE: TEMPO < 1,5S
- PRESSIONE LUNGA: TEMPO > 1,5S
- TUTTE LE OPERAZIONI SOPRA DESCRITTE POSSONO ESSERE EFFETTUATE A UNA DISTANZA INFERIORE A 30 M DAL VEICOLO.

## VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE

Il veicolo è dotato di un vano portaoggetti anteriore posto a sinistra dello scudo anteriore, a cui si accede tramite uno sportello apribile manualmente.

VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE CHIUSO

VANO PORTAOGGETTI ANTERIORE APERTO

# PRESA USB

Il veicolo è dotato di una presa USB, posta all'interno del vano portaoggetti anteriore. Essa consente di inserire la presa del carica batterie del telefono cellulare dopo aver alzato la linguetta di protezione della presa USB stessa. Assicurarsi che il tappo della presa sia abbassato se non viene utilizzata. Leggere attentamente le istruzioni del carica batterie del vostro telefono per non danneggiarlo. Eventuali danni causati al carica batterie non sono coperti da garanzia.

PRESA USB CHIUSA

PRESA USB APERTA

## GANCIO PORTABORSE

Il veicolo è dotato di un gancio portaborse situato nello scudo anteriore. Per usarlo, infilare la maniglia della borsa nel gancio.

ATTENZIONE
IL MASSIMO CARICO AMMESSO È 3 KG.

GANCIO PORTABORSE

# POGGIAPIEDI PASSEGGERO

Il veicolo è dotato di poggiapiedi passeggero.
I poggiapiedi si aprono manualmente

ATTENZIONE
SPINGERE DELICATAMENTE IL POGGIAPIEDI NELLA SUA SEDE SE NON UTILIZZATO.

POGGIAPIEDI PASSEGGERO CHIUSO

POGGIAPIEDI PASSEGGERO ESTRATTO

# DOTAZIONI

## CAVALLETTO CENTRALE

Per posizionare lo scooter sul cavalletto centrale, facendo leva con un piede sul cavalletto stesso, muovere il veicolo tenendolo con la mano destra sulla maniglia del passeggero e con la mano sinistra sul manubrio, preventivamente girato a sinistra.

Assicurarsi che il cavalletto centrale sia perfettamente ritratto prima della partenza per evitare incidenti. Assicurarsi che la molla del cavalletto sia perfettamente funzionante per evitare che il cavalletto si possa abbassare.

# CAVALLETTO LATERALE

Utilizzare il cavalletto laterale solo per brevi soste su terreni solidi e in piano. Un interruttore interrompe il circuito di avviamento quando il cavalletto laterale è abbassato e il veicolo non può partire;

Come utilizzarlo

Spegnere il veicolo e scendere dallo scooter.

Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo scooter sul cavalletto.

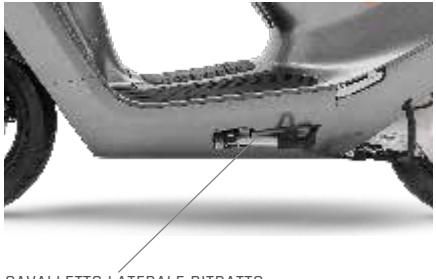
Ruotare completamente il manubrio verso sinistra e assicurarsi che il veicolo sia stabile.

ATTENZIONE:

• GUIDARE COL CAVALLETTO LATERALE ABBASSATO È PERICOLOSO E PUÒ ESSERE CAUSA DI INCIDENTI.

• IN SOSTA IN SALITA PARCHEGGIARE IL VEICOLO CON LA RUOTA ANTERIORE RIVOLTA VERSO LA SALITA, APPOGGIATO SUL CAVALLETTO CENTRALE.

• NON LASCIARE LO SCOOTER SUL CAVALLETTO LATERALE IN ZONE DI PASSAGGIO O CON IL MOTORE ACCESO: LO SCOOTER POTREBBE CADERE.



CAVALLETTO LATERALE RITRATTO

CAVALLETTO LATERALE ESTRATTO

# GUIDA AL FUNZIONAMENTO

## ISPEZIONE PRELIMINARE

Ispezionare sempre il proprio veicolo prima di mettersi alla guida. I punti elencati di seguito richiedono solo pochi minuti per l'ispezione e a lungo termine consentiranno di risparmiare tempo e costi e potrebbero salvare la vita del conducente.

| S/N | PUNTO DA CONTROLLARE | CONTENUTI |
|---|---|---|
| 1 | Pneumatici | Controllare condizioni e pressione di gonfiaggio |
| 2 | Freni anteriore/posteriore | Controllare funzionamento |
| 3 | Avvisatore acustico | Controllare funzionamento |
| 4 | Luci | Controllare funzionamento |
| 5 | Quadro strumenti | Controllare funzionamento |
| 6 | Commutatore di accensione | Controllare funzionamento |
| 7 | Specchietto retrovisore | Controllare pulizia |
| 8 | Manopola acceleratore | Controllare che ruoti senza ostacoli e sia priva di gioco |
| 9 | Cuscinetti dello sterzo | Controllare che non siano allentati. Pulire e lubrificare nuovamente con lubrificante universale |
| 10 | Assi anteriore/posteriore | Controllare tutti gli elementi di fissaggio. Serrarli e regolarli, se necessario |
| 11 | Elementi di fissaggio | Controllare tutti gli elementi di fissaggio e di raccordo. Serrarli e regolarli, se necessario |
| 12 | Livello di carica | Controllare che il livello di carica sia sufficiente. Ricaricare se necessario |
| 13 | Int. di protezione da sovraccarico | Controllare che il dispositivo sia attivato oppure posizionarlo su “ON” |

# GUIDA AL FUNZIONAMENTO

## PRECAUZIONI DURANTE LA GUIDA

1. Sviluppare le proprie capacità di guida è un processo continuo. Anche se il conducente ha già guidato altri scooter, è opportuno dedicare del tempo ad acquisire dimestichezza con le modalità di funzionamento di questo veicolo. Fare pratica in un'area sicura fino ad acquisire familiarità sufficiente e ad abituarsi alle dimensioni e al peso del veicolo. Spesso, infatti le vittime di incidenti sono conducenti inesperti o che non hanno fatto abbastanza pratica.

2. Quando si utilizza il veicolo, accertarsi che l'interruttore di protezione dal sovraccarico, situato nel vano sella, sia posizionato su ON, quindi accendere il commutatore di accensione e portare l'interruttore su ON. Quando l'indicatore passa da P a READY, ruotare lentamente la manopola dell'acceleratore per attivare il motore. In questo modo, la velocità del veicolo raggiunge valori ottimali. Non ruotare rapidamente la manopola.

3. È normale che, all'avviamento, il motore produca un ronzio, a causa dell'elevato campo magnetico. Il ronzio cesserà appena la velocità del motore raggiunge valori ottimali.

4. Non accelerare sulle strade in discesa; non stringere eccessivamente la leva del freno poiché il veicolo rischia di scivolare e di capovolgersi.

5. Durante la guida notturna, accendere il fanale anteriore. In fase di svolta, ridurre la velocità e azionare l'indicatore di direzione; non eseguire svolte brusche.

6. Prestare attenzione in caso di pioggia. Non attraversare con il veicolo punti con acqua profonda, per prevenire danni al motore.

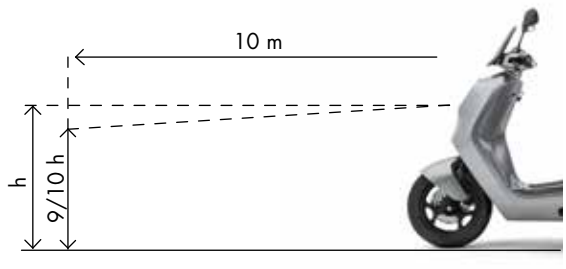
7. Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. È molto pericoloso guidare lo scooter con una mano sola.

## CONTROLLI SUCCESSIVI ALLA GUIDA

1. Dopo aver utilizzato il veicolo posizionare il blocchetto multifunzione su OFF ed estrarre la chiave.
2. Accertarsi che il veicolo sia ben appoggiato sul cavalletto quando è parcheggiato.
3. Controllare la batteria e ricaricarla se necessario.
4. Conservazione e manutenzione ottimale della batteria al litio: in caso di inutilizzo per un lungo periodo (oltre un mese) la batteria deve essere ricaricata periodicamente e conservata in luogo fresco e asciutto per mantenerne la capacità.

## FUNZIONAMENTO MANOPOLA DELL'ACCELERATORE

Il veicolo è dotato di sistema Ride by Wire, pertanto non è necessaria alcuna regolazione manuale del cavo acceleratore.




# CONTROLLO FANALI

A veicolo acceso verificare il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante ed anabbagliante, della luce targa. Controllare inoltre che i fanali non siano danneggiati o sporchi.

**Regolazione del proiettore anteriore**
Sedersi sul veicolo alla distanza di 10 metri da una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'altezza massima della zona illuminata.
- valore standard altezza da terra: 9/10 dell'altezza totale.

Per la regolazione agire sull'apposita rotella situata sul retro del proiettore stesso, data la complessità delle operazioni, rivolgersi ad un'officina autorizzata **YADEA**.

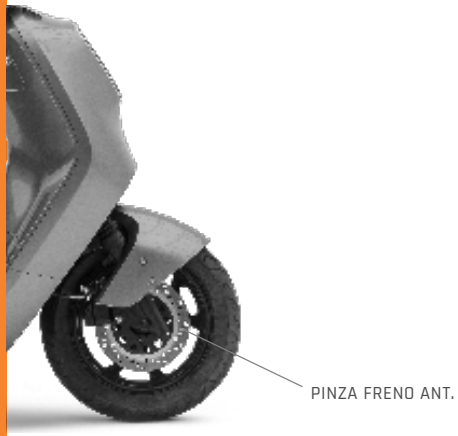
# IMPIANTO FRENANTE

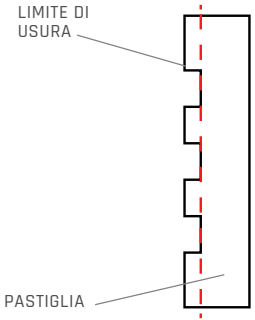
Controllo

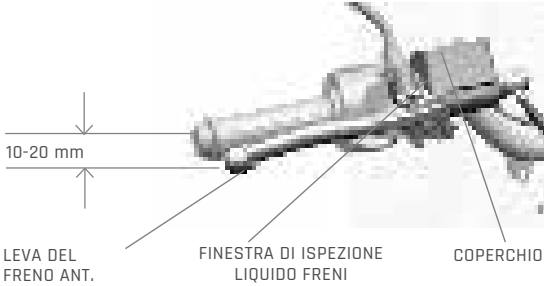
Il livello del liquido dei freni e le pastiglie dei freni devono essere controllati regolarmente. Qualora una pastiglia sia usurata fino al limite sostituire immediatamente entrambe le pastiglie.

Controllare il livello del liquido dei freni tramite la finestra di ispezione. Se il livello del liquido è prossimo al minimo, allentare le viti della copertura della pompa freno, rimuovere quest'ultima e aggiungere liquido fino al contrassegno superiore.

In caso di dubbio contattare un'officina autorizzata YADEA.





COPRI MANUBRRIO

COPERCHIO E LIQUIDO FRENI
CONSIGLIATO

INDICATORE BASSO LIVELLO DI
LIQUIDO FRENI

Gioco libero

1. La corsa a vuoto della punta della leva del freno anteriore prima che il freno inizi a chiudere è chiamata gioco. Il gioco deve essere mantenuto tra 10-20 mm.

2. Se il gioco della leva del freno è eccessivo ma le pastiglie del freno non sono usurate oltre il valore limite è probabile che sia presente dell'aria nel sistema frenante o che vi siano delle perdite. In tal caso rivolgersi a un'officina autorizzata YADEA.

ATTENZIONE

YADEA CONSIGLIA L'UTILIZZO DI LIQUIDO FRENI DOT3 O DOT4.

AVVERTENZA

L'UTILIZZO DI UN LIQUIDO DEI FRENI DIVERSO DA QUELLO CONSIGLIATO PUÒ COMPROMETTERE L'EFFICIENZA DELLA FRENATA E LA SICUREZZA DI GUIDA. IL LIQUIDO DEI FRENI PUÒ CAUSARE IRRITAZIONE. EVITARE IL CONTATTO CON LA PELLE O CON GLI OCCHI. IN CASO DI CONTATTO CON GLI OCCHI RISCIACQUARE ABBONDANTEMENTE CON ACQUA E RIVOLGERSI AD UN MEDICO. NON PERMETTERE CHE POLVERE O ACQUA PENETRINO NEL SERBATOIO DEL LIQUIDO DEI FRENI.

## AMMORTIZZATORE ANTERIORE E POSTERIORE

Rimuovere lo scooter dal cavalletto centrale e tirare la leva del freno destro per bloccare la ruota anteriore; quindi, comprimere e rilasciare l'ammortizzatore anteriore diverse volte per controllare che funzioni correttamente, senza rumori o perdite. Ripetere la stessa operazione anche sulla leva freno sinistra per controllare che anche il gioco della forcella posteriore sia corretto. Accertarsi che tutti gli elementi di fissaggio siano serrati in modo sicuro.

# PNEUMATICI

Una pressione di gonfiaggio corretta garantisce massima stabilità, comfort di guida e prolunga la durata dello pneumatico.

C1SPRO/C1S

Pressione pneumatico, bar

| | | |
|---|---|---|
| Conducente | Anteriore: 1,75 | Posteriore: 2,50 |
| Conducente e passeggero | Anteriore: 1,75 | Posteriore: 2,50 |
| Dimensioni pneumatico | Anteriore: 90/90-12 | Posteriore: 100/80-12 |

AVVERTENZA

UTILIZZARE IL VEICOLO CON PNEUMATICI ECCESSIVAMENTE USURATI È RISCHIOSO E COMPROMETTE TRAZIONE E MANEGGEVOLEZZA

NOTA

LA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI DEVE ESSERE CONTROLLATA PRIMA DI METTERSI ALLA GUIDA, QUANDO QUESTI ULTIMI SONO "FREDDI". CONTROLLARE LA PRESENZA DI EVENTUALI TAGLI, CHIODI O ALTRI OGGETTI APPUNTITI. CONTROLLARE LA PRESENZA DI AMMACCATURE E DEFORMAZIONI SUI CERCHI. RIVOLGERSI A UN'OFFICINA AUTORIZZATA YADEA PER SOSTITUIRE PNEUMATICI DANNEGGIATI O CAMERE D'ARIA FORATE.

ATTENZIONE

UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI NON CORRETTA CAUSA UN'USURA ANOMALA DEL BATTISTRADA E COSTITUISCE UN RISCHIO PER LA SICUREZZA. UNA PRESSIONE DI GONFIAGGIO INFERIORE AL VALORE NOMINALE PUÒ PROVOCARE LO SLITTAMENTO DELLA RUOTA SUL TERRENO O LA FUORIUSCITA DAL CERCHIO.

Quando la profondità del battistrada nella sezione centrale degli pneumatici raggiunge i limiti indicati di seguito, è necessario sostituirli

Limiti profondità battistrada, mm

| | | | |
|---|---|---|---|
| Pneumatico Anteriore | 0,8 | Pneumatico Posteriore | 0,8 |

# BATTERIE AL LITIO

Corretto utilizzo delle batterie al litio

Le batterie di YADEA C1S PRO e C1S sono agli ioni di litio di ultima generazione perciò è importante fare attenzione ad alcuni aspetti per prolungarne al massimo la durata e le prestazioni. Esse sono protette automaticamente da surriscaldamento, sovraccarico e scaricamento completo per garantirne una facile e semplice gestione. Nel caso in cui siano scrupolosamente seguite le presenti istruzioni, le batterie vengono garantite per 800 cicli di ricarica completa o due anni dalla prima attivazione.

ATTENZIONE

IL MANCATO RISPETTO DELLE ISTRUZIONI SEGUENTI PUÒ COMPORTARE IL DANNEGGIAMENTO PERMANENTE DELLA BATTERIA ED IL POSSIBILE INNESCO DI INCENDIO DELLA STESSA.

Primo utilizzo (all'attivazione del veicolo)

Al primo utilizzo assicurarsi di caricare le batterie completamente. Le migliori prestazioni e la corretta indicazione dell'autonomia residua si hanno dopo 2-3 cicli completa di carica e scarica delle batterie stesse.

# MANUTENZIONE DELLE BATTERIE AL LITIO

## Precauzioni di primo utilizzo (all'attivazione del veicolo)

- Le batterie vengono fornite dal produttore caricate all'80% e separate dal veicolo.
- Caricare le batterie per almeno 3 ore fino al 100%.
- Collegare le batterie al veicolo.

## Ricarica della batterie (normale utilizzo)

È possibile ricaricare le batterie ancora montate sul veicolo oppure una volta rimosse, secondo le modalità descritte nelle pagine successive per ciascun modello. Si possono caricare anche quando sono solo parzialmente scariche (ad esempio dopo aver percorso un distanza di pochi chilometri). Non occorre aspettare che le batterie siano completamente scariche poiché non hanno effetto memoria.

ATTENZIONE

- RICARICARE LE BATTERIE ESCLUSIVAMENTE CON IL CARICATORE FORNITO IN DOTAZIONE.
- SE LE BATTERIE SONO COMPLETAMENTE SCARICHE, RICARICARLE ENTRO 24 ORE.
- BATTERIE E CARICATORE SI RISCALDANO DURANTE LA RICARICA. VERIFICARE CHE SIA GARANTITA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE. LE PRESE D'ARIA DEL CARICATORE NON DEVONO ESSERE COPERTE.
- SE IL CARICATORE È DANNEGGIATO, CONTATTARE UN'OFFICINA AUTORIZZATA YADEA. NON APRIRE MAI IL CARICATORE.

## In caso di inutilizzo delle batterie (stoccaggio)

In caso di inutilizzo per un lungo periodo (oltre 1 mese), le batterie devono essere rimosse dal veicolo e ricaricate periodicamente.
Conservare le batterie in un luogo asciutto, fresco e buio ed evitare l'esposizione alla luce diretta del sole per periodi prolungati. La temperatura ideale di conservazione è compresa tra 5° e 20° C.
Controllare periodicamente lo stato di ricarica e ricaricarle fino al 100% quando la percentuale di carica è scesa intorno al 50%.

ATTENZIONE

LASCIARE LE BATTERIE IN STATO DI COMPLETA SCARICA COMPORTA UN DANNEGGIAMENTO PERMANENTE DELLE BATTERIE. TALE DANNEGGIAMENTO NON È COPERTO DA GARANZIA. L'ESPOSIZIONE PER LUNGO TEMPO A TEMPERATURE SUPERIORI A 45° C O INFERIORI A - 10° C PUÒ CAUSARE DANNI PERMANENTI ALLE BATTERIE E IL POSSIBILE INNESCO DI INCENDIO DELLE STESSE. TALI DANNEGGIAMENTI NON SONO COPERTI DA GARANZIA.

# BATTERIE AL LITIO

## C1S PRO

**YADEA C1S PRO** è dotato di due batterie al litio da 72V 20Ah, con capacità totale pari a 2.880Wh (2*72V 20Ah), dal peso di 11,5 kg ciascuna per un totale di 23 kg (2*11,5 kg).

Le due batterie sono disposte sotto la pedana centrale.

E' possibile accedere alle batterie situate sotto la pedana ruotando il blocchetto multifunzione seguendo la procedura spiegata a pag.31; il vano batteria situato sotto la pedana centrale si aprirà automaticamente e sarà possibile accedere alle due batterie.

PEDANA CHIUSA

PEDANA APERTA

Entrambe le batterie possono essere ricaricate in due diverse modalità:

1. Direttamente ON BOARD, senza essere estratte dalla pedana centrale, tramite apposita presa situata sul tunnel centrale e collegate al relativo caricatore.

2. Dopo essere state estratte dal vano batteria posto sotto la pedana centrale e collegate al relativo caricatore.

ATTENZIONE

LE BATTERIE POSSONO ESSERE RICARICATE CONTEMPORANEAMENTE TRAMITE UN ADATTATORE DI CORRENTE FORNITO DI SERIE CON IL CARICATORE CAPACE DI SDOPPIARE LA CORRENTE EROGATA.

2 BATTERIE 70V 20 Ah

PRESA RICARICA
ONBOARD CHIUSA

PRESA RICARICA
ONBOARD APERTA

# BATTERIE AL LITIO

## C1S

YADEA C1S è dotato di una batteria al litio da 60V 32Ah , con capacità pari a 1.920 Wh e peso di 11 kg.

La batteria è disposta sotto la pedana centrale.

E' possibile accedere alla batteria situata sotto la pedana ruotando il blocchetto multifunzione seguendo la procedura spiegata a pag.31; il vano batteria situato sotto la pedana centrale si aprirà automaticamente rendendo possibile accedere alla batteria.

PEDANA CHIUSA

PEDANA APERTA

La batteria  può essere ricaricate in due diverse modalità:

1.  Direttamente ON BOARD, senza essere estratta dalla pedana centrale, tramite apposita presa situata sul tunnel centrale e collegata al relativo caricatore.

2. Dopo essere stata estratta dal vano batteria posto sotto la pedana centrale e collegata al relativo caricatore.

1 BATTERIA 60V 32 Ah

PRESA RICARICA
ONBOARD CHIUSA

PRESA RICARICA
ONBOARD APERTA

# BATTERIE AL LITIO

## RICARICA DELLE BATTERIE

Le batterie posso essere ricaricate anche quando sono solo parzialmente scariche senza aspettare che lo siano completamente. Evitare che la carica della batteria scenda sotto al 10% per prolungarne l'efficienza. L'indicatore di ricarica inizia a lampeggiare quando la carica è inferiore al 25%. Quando la carica è inferiore al 20% si accende la spia di potenza ridotta.

Le batterie possono essere ricaricate direttamente tramite presa di ricarica installata sul tunnel centrale del veicolo o rimuovendo la batteria dal vano sotto sella e collegandola direttamente al caricabatterie, secondo la disposizione e la tipologia di batteria come descritto nelle pagine precedenti.

### Ricarica batteria installata sul veicolo (Ricarica ON BOARD)

Per caricare la batteria sul veicolo spegnere il commutatore di accensione e posizionare il veicolo sul cavalletto. Aprire il coperchio della presa di ricarica presente nel tunnel centrale del veicolo, inserire la presa del caricabatterie in dotazione e collegarla a una presa di corrente elettrica domestica a 220 V. Al termine della carica, spegnere la fonte di alimentazione a 220 V AC e infine scollegare il caricabatterie.

ATTENZIONE

· COLLEGARE IL CAVO DI RICARICA CON LA PRESA DI RICARICA SUL VEICOLO PRIMA DI COLLEGARLA ALL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA. AL TERMINE DELLA CARICA INTERROMPERE L'ALIMENTAZIONE ELETTRICA PRIMA DI ESTRARRE LA SPINA DEL CONNETTORE DI RICARICA DAL VEICOLO.

· LA TENSIONE DI CARICA DA 110 V A 230 V È COMPATIBILE CON IL CONNETTORE DI RICARICA DEL MOTOCICLO, LE ORE DI RICARICA POSSONO VARIARE IN BASE A DIVERSI VALORI DELLA TENSIONE.

· NON È POSSIBILE RICARICARE I VEICOLI YADEA TRAMITE COLONNINE DI RICARICA PUBBLICHE. UTILIZZARE SOLTANTO PRESE DI CORRENTE DOMESTICA AC 220 V 15 AMPERE.

· UTILIZZARE SOLO IL CONNETTORE DI RICARICA IN DOTAZIONE AL VEICOLO. L'UTILIZZO DI ALTRI CONNETTORI DI RICARICA COMPORTA L'ESCLUSIONE DALLA GARANZIA.

PRESA RICARICA ONBOARD CHIUSA

PRESA RICARICA ONBOARD APERTA

PRESA DOMESTICA DA 220V

# BATTERIE AL LITIO

Ricarica della batteria non installata sul veicolo (normale utilizzo)

Durante la ricarica della batteria non installata sul veicolo, collegare il caricabatterie con la presa di corrente sulla batteria e successivamente ad una fonte di alimentazione a 220 V AC . Al termine della carica scollegare il caricabatterie dalla presa

ATTENZIONE

• NON ESEGUIRE L'OPERAZIONE IN ORDINE INVERSO.

• RICARICARE LA BATTERIA ESCLUSIVAMENTE CON IL CAVO FORNITO IN DOTAZIONE. EVITARE IN MODO ASSOLUTO RIDUTTORI O ADATTATORI SCHUKO.

• BATTERIA E CAVO SI RISCALDANO DURANTE LA RICARICA. FARE QUINDI IN MODO CHE SIA GARANTITA UN'ADEGUATA VENTILAZIONE E CHE LE PRESE D'ARIA DEL CAVO DI RICARICA NON SIANO COPERTE.

• SE IL CAVO DI RICARICA ORIGINALE È DANNEGGIATO SOSTITUIRLO CON UN RICAMBIO ORIGINALE YADEA. NON APRIRE MAI IL CAVO O TENTARE DI RIPARARLO.

## Caricabatterie

### C1S PRO

Il caricatore delle batterie di C1S PRO  è dotato di 10 spie luminose  e di una scala graduata in percentuale che indicano il livello di ricarica della batteria.

• L'accensione graduale delle spie luminose di colore verde a partire da sinistra indica che la batteria si sta caricando.

• L'accensione graduale di ogni spia luminosa verde indica un incremento del 10% di ricarica della batteria.

• L'accensione della decima spia luminosa di colore verde indica che la batteria è completamente carica (100% di ricarica).

ATTENZIONE

• LA PRIMA SPIA DI COLORE ROSSO INDICA CHE LA BATTERIA È COMPLETAMENTE SCARICA

• LA PRIMA SPIA DI COLORE ROSSO LAMPEGGIA PER TUTTO IL TEMPO DI RICRICA, FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA RICARICA COMPLETA (100%), IN CUI SARÀ POSSIBILE VEDERE CONTEMPORAMENTE LA DECIMA SPIA VERDE E LA PRIMA SPIA ROSSA.

PRIMA SPIA CARICABATTERIE ROSSA A BATTERIA COMPLETAMENTE SCARICA

SPIA CARICABATTERIE VERDE GRADUALMENTE CRESCENTE IN FASE DI RICARICA (SPIA ROSSA LAMPEGGIANTE IN FASE DI RICARICA)

ACCENSIONE DECIMA SPIA VERDE CARICABATTERIE VERDE AL TERMINE DELLA RICARICA

# BATTERIE AL LITIO

ATTENZIONE

C1S PRO È DOTATO DI DUE BATTERIE DI SERIE: PER PERMETTERE LA LORO RICARICA CONTEMPORANEAMENTE, IL CARICABATTERIA È DOTATO DI UN ADATTATORE DI CORRENTE FORNITO DI SERIE CAPACE DI SDOPPIARE LA CORRENTE EROGATA.

CARICATORE C1S PRO

ADATTATORE SDOPPIATORE DI CORRENTE

## Caricabatterie

### C1S

Il caricatore delle batterie di C1S PRO  è dotato di 1 spia luminosa.

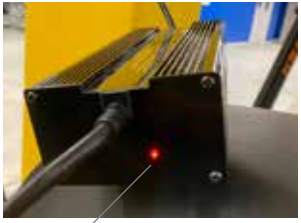
- La spia di colore rosso fissa indica che la batteria è in fase di ricarica

- La spia diventa di colore verde al termine della ricarica completa.

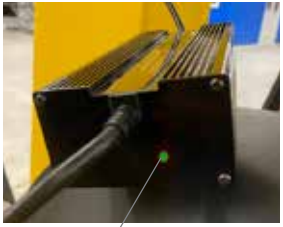
### ATTENZIONE

SE LA SPIA DI COLORE ROSSO LAMPEGGIA SIGNIFICA CHE IL CARICATORE È IN PROTEZIONE DAL SURRISCALDMENTO BATTERIA

CARICATORE C1S PRO



SPIA CARICABATTERIE ROSSA IN FASE DI CARICA



SPIA CARICABATTERIE VERDE  AL TERMINE DELLA RICARICA

# BATTERIE AL LITIO

## PROGRAMMA DI MANUTENZIONE

La manutenzione iniziale deve essere eseguita dopo aver percorso 1000 km o 1 mese dopo l'acquisto del veicolo, a seconda di quale delle due condizioni si verifica prima. Successivamente consigliamo di eseguire la manutenzione ogni 5000 km o ogni 12 mesi presso officine autorizzate YADEA per valutare le prestazioni del veicolo.

### NOTE

PERNI ROTANTI E BASCULANTI ANTERIORI E POSTERIORI, ECC. DEVONO ESSERE LUBRIFICATI CON DEL GRASSO A BASE DI LITIO.

ESEGUIRE LA PULIZIA CON MAGGIORE FREQUENZA IN CASO DI GUIDA IN ZONE MOLTO UMIDE O POLVEROSE.

# TAVOLA DI MANUTENZIONE

| | Ai primi 1000 km | Ogni 5000 km o ogni anno | ogni 10000 km | Ispezioni pre-guida |
|---|---|---|---|---|
| Fluido freni | • | SOSTITUIRE | OGNI 2 ANNI | • |
| Freni | • | • | • | • |
| Viti e dadi | • | • | • | |
| Cuscinetti sterzo | • | • | • | • |
| Pneumatici | • | • | • | • |
| Batteria | | • | • | |

NOTE: (•) Controllo inclusa anche la pulizia, riparazione e sostituzione

# BATTERIE AL LITIO

## INTERRUTTORE GENERALE

L'interruttore di protezione contro il sovraccarico (salvavita) è posizionato nel vano batteria situato nel vano sotto sella del veicolo. L'interruttore scatta automaticamente per proteggere il circuito in caso di problemi, come cortocircuito o sovraccarico.

INTERRUTTORE GENERALE ON

L'interruttore di protezione contro il sovraccarico (salvavita) è acceso e funzionante; quindi in caso di caso di sovraccarico di corrente o corto circuito esso blocccherà l'alimentazione di corrente e scatterà in posizione OFF.

INTERRUTTORE GENERALE OFF

L'interruttore di protezione contro il sovraccarico (salvavita) è scollegato e non funzionante. Riportarlo in posizione ON per garantire il funzionamento dello scooter.

NOTE

SI CONSIGLIA DI TENERE L' INTERRUTTORE GENERALE IN POSIZIONE OFF QUALORA SI TENGA IL VEICOLO FERMO PER MOLTO TEMPO, IN MODO DA IMPEDIRE IL PASSAGGIO DI CORRENTE.

# IN CASO DI GUASTO

In caso si verificasse qualsiasi tipo di problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo è buona norma recarsi tempestivamente presso un punto di assistenza YADEA dove sono disponibili i ricambi originali YADEA che assicurano un livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

INTERRUTTORE GENERALE ON

INTERRUTTORE GENERALE OFF

TI AUGURIAMO BUON VIAGGIO COL TUO NUOVO SCOOTER YADEA